BRIEFING

STAGE 07 12/01

AL DUWADIMI > AL DUWADIMI



AL DUWADIMI → AL DUWADIMI

FIM	
ROAD SECTION A	188
SELECTIVE SECTOR	412
ROAD SECTION B	109

FIA	
ROAD SECTION A	188
SELECTIVE SECTOR	419
ROAD SECTION B	109

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

BIKES	05:10	CARS & TRUCKS	05:40

DSS 1ST DEPARTURE

BIKES	08:00	CARS & TRUCKS	08:30

DAKAR 2023

STAGE 7
12/01/2025

AL DUWADIMI > AL DUWADIMI

	ROAD SECTION A	188 KM
	SELECTIVE SECTION	412 KM
	ROAD SECTION B	109 KM
	TOTAL	709 KM
	SERVICE ROUTE	NONE

6:48 — 17:34

ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
0%	79%	19%	10%	4%



STAGE 7
12/01/2025

AL DUWADIMI > AL DUWADIMI

6:48 17:34

ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
0%	50%	19%	12%	18%

ROAD SECTION A	188 KM
SELECTIVE SECTION	419 KM
ROAD SECTION B	109 KM
TOTAL	716 KM
SERVICE ROUTE	NONE



DESCRIPCIÓN GENERAL

- **DSS – K 51 :** Pistas arenosas en mesetas rápidas
- **K 51 – K 87 :** Alternancia de pistas onduladas y tramos técnicos lentos
- **K 87 :** Dunas y neutralización para combustible
- **K 91 – K 122 :** Dunas
- **K 122 – K 217 :** Alternancia de terreno arenoso y pedregoso con muchos cambios de ritmo
- **K 217 – K 234 :** Dunas
- **K 234 – K 267 :** Alternancia de pistas rápidas y pasajes más lentos entre colinas, terreno arenoso
- **K 267 – K 286 :** Planicies muy rápidas intercaladas con dunas

DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***K 286 – K 347 :*** *Alternancia de pistas rápidas y sinuosas a través de vegetación*
- ***K 347 – K 382*** *: Pistas rápidas*
- ***K 382 – ASS :*** *Pistas pedregosas en mal estado*

DESCRIPCIÓN GENERAL

- *Una especial muy linda y completa, larga y física, con mucha navegación a lo largo de todo el recorrido.*
- ***DSS – K 50 :*** *Pistas rápidas, a veces rocosas, numerosos senderos, navegación complicada.*
- ***K50 – K 89 :*** *Pistas más lentas en cañones, a veces accidentadas*
- ***K 89 :*** *Neutralización*
- ***K 89 – K 130 :*** *Dunas y chotts, blandos y a veces complicados*
- ***K 130 – K 206 :*** *Alternancia de pistas rápidas, fuera de pista rápida, cañones lentos y pedregosos y cañones malos*
- ***K 206 – 220 :*** *Cañones muy malos*
- ***K 220 – 250 :*** *Pistas más bien rápidas y mesetas, algunos pasos angostos.*
- ***K 250 – K 256 :*** *Pequeña franja de dunas*

DESCRIPCIÓN GENERAL

- ***K256 – K 280 :*** *Alternancia de mesetas, pistas más técnicas, luego terreno más accidentado y pedregoso*
- ***K 280 – K 290 :*** *Pequeña franja de dunas y transfer.*
- ***K 301 – K 349 :*** *Lindas pistas para pilotaje, luego empeora el terreno, muy pedregoso durante un largo rato, siempre dentro de cañones*
- ***K 349 – K 380 :*** *Fin de los cañones y pistas más rápidas, atención a la navegación.*
- ***K 380 – K 403 :*** *Alternancia de pistas rápidas y en mal estado.*
- ***K 403 – ASS :*** *Pistas rápidas y mesetas, precaución en la navegación*

PUNTOS DE VIGILANCIA

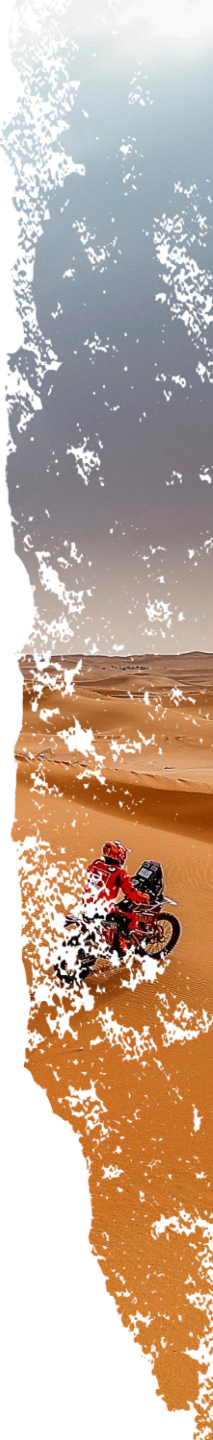
- **K 24.75 :** Gran descenso
- **K 53.32 :** Rambla pedregosa con vegetación
- **K 94.22 :** Duna rota, poco visible
- **K 267.23 :** Dunas rotas

PUNTOS DE VIGILANCIA

- ***K84.43 :*** *Poste eléctrico con cables en los laterales*
- ***K140.43:*** *Poste eléctrico con cables de retención a los lados*
- ***K254.62 :*** *Dunas rotas*

THANK YOU





الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SAUDI MOTORSPORT COMPANY
شركة رياضة المحركات السعودية

aramco

CATRION

berain بيرين

BFGoodrich Tires

DEFENDER

Hero
THE MOTORCYCLE LEADER

MOTUL

Diverse™ ExtremeTeam .com

WEGA
ORIGINAL QUALITY

TUDOR